

Fortbewegungsmittel für Gehbehinderte. Für die Benutzung ist der Führerschein der Klasse M erforderlich.

Das DUO 4/1 ist mit einem breiten und niedrigen Einstieg versehen. Die Bedienung erfolgt ausschließlich mit den Händen. Durch das Nachvorndrücken der Lenksäule werden alle drei Räder gleichzeitig abgebremst. Das gebläsegekühlte 2,65-kW-Dreigangtriebwerk des Kleinrollers KR 51/1 S mit Kupplungsautomatik stellt das ideale Antriebsaggregat für ein derartiges Fahrzeug dar. Das Kuppeln von Hand entfällt, so daß sich die Bedienung während der Fahrt auf das Schalten und Gasgeben beschränkt.

Die elektrische Anlage weicht trotz Übernahme vieler Bauteile doch erheblich von den entsprechenden Anlagen der Kleinkraftäder ab. Der Schwunglichtprimärzylinder versorgt lediglich den 25/25-W-Scheinwerfer bzw. die Lichthupe mit Wechselstrom. Alle anderen Verbraucher werden mit Gleichstrom betrieben. Die nötigen Voraussetzungen dafür schafft ein Bleisammler von 6 V und 12 Ah. Für das Nachladen der relativ hoch belasteten Batterie wird der gesamte Strom der 18 W-Spule (beim KR 51/1 zur Versorgung des Bremslichtes eingesetzt) über eine Zweiweggleichrichtung (Graetzschaltung) genutzt.

Weitere Einzelheiten enthält der Schaltplan der elektrischen Anlage.

Krankenfahrzeug DUO 4/1

Das Krankenfahrzeug DUO 4/1 (Bild 1-11) ist ein auf reine Zweckmäßigkeit ausgelegtes



Bild 1-11
Krankenfahrzeug DUO 4/1